

EXPANSION JOINT

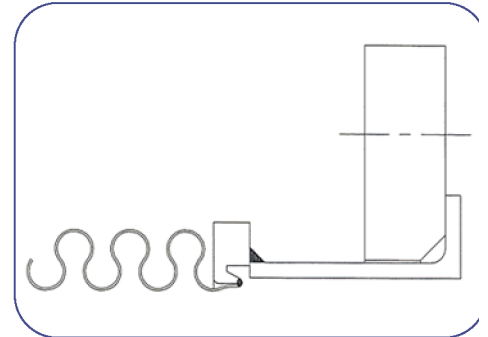
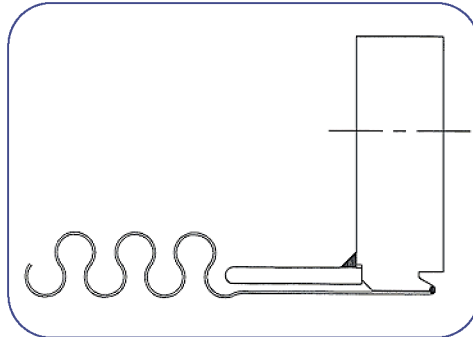
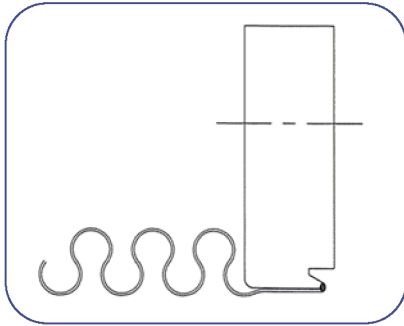
TX-20010 自由型 -新構造タイプ開発品-

(OJタイプ)

JIS10Kタイプ (65A~300A OMEGA BELLOWS)

TX-20010-ER <エンドリング加工タイプ>

現 状 品



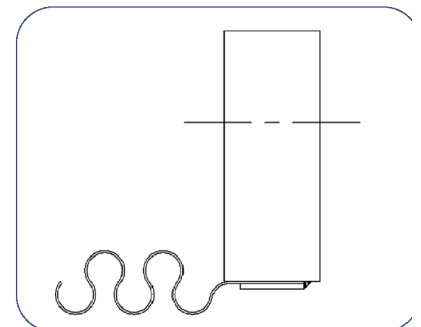
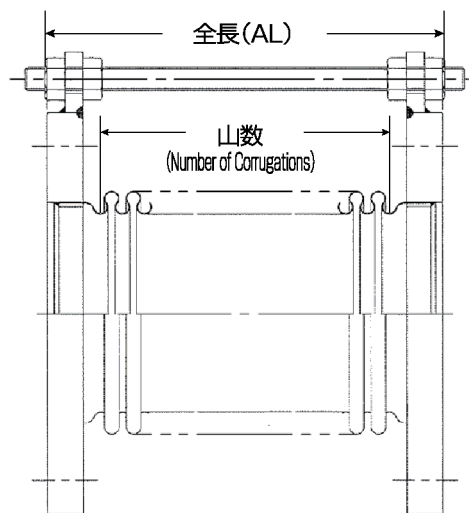
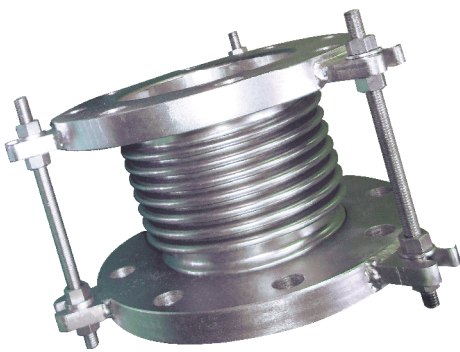
TX-20010-EP <エキスパンド加工タイプ>

新構造タイプ

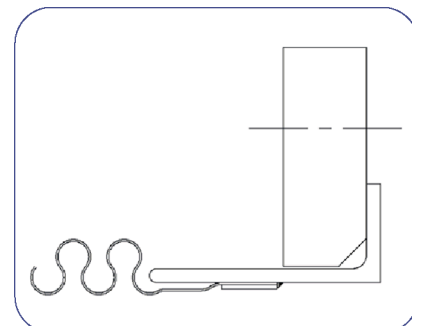
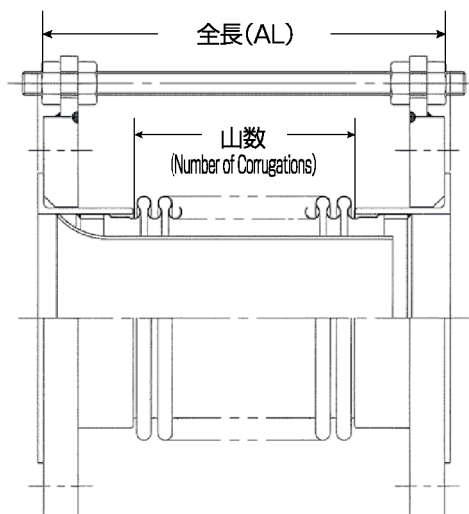
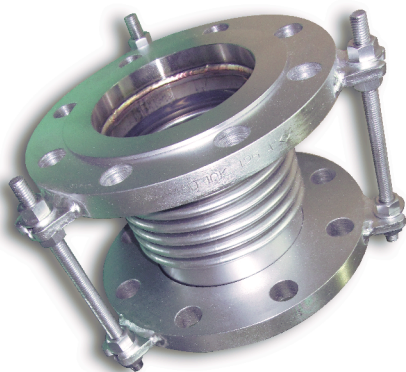
Materialized by using standard fittings and reducing excess parts.

標準金具の使用、部品点数を削減しコストダウン実現

フランジ直付タイプ(型式:A)
Direct Connection to Flange (TYPE:A)



ラップタイプ(型式:B)
Lap Joint Type (TYPE:B)



1. 型式は、 SHIPPINGボルト(セットボルト)付を標準形式とします。
*仕様条件により、調整ロッド(タイロッドボルト)付での設計を行います。
2. JIS5Kフランジタイプも製作致します。
3. ラップタイプ(型式:B)の接続部はオールステンレスを標準形式とします。

1. Standard model comes with Shipping bolt.
*Tie rod can be set up at the condition.
2. JIS5K type is also available.
3. Stainless steel is standard material for the connection of Lap Joint Type (Type:B).

EXPANSION JOINT

TX-20010 自由型 -新構造タイプ開発品-

(OJタイプ)

◆ 仕 様 ◆

◆ Specifications ◆

口 径 Nominal dia.		山 数 Number of Corrugations	内 径 In. dia.	全 長 Length (mm)		変位置 Deflection (mm)		バネ反力 Reaction force		質 量 Weight (kg)		ペローズ耐圧 Pressure Resistance
(A) mm	(B) Inc.	山	mm	型式 : A Type: A	型式 : B Type: B	X ± 軸方向	Y ± 軸直角方向	X (N / mm)	Y (N / mm)	型式 : A	型式 : B	MPa (安定変形圧)
65A	2 ½	9	66.5	135	185	8.1	2.8	136.0	181.3	7.2	8.6	0.98
80A	3	8	78.0	130	180	10.1	3.0	102.4	193.9	7.3	8.7	
100A	4	7	103.0	130	180	9.4	2.1	132.1	444.9	8.6	11.0	
125A	5	8	128.0	150	195	10.8	2.3	158.1	560.3	13.0	16.0	
150A	6	8	151.5	155	195	12.4	2.2	129.1	635.8	18.0	23.0	
200A	8	10	202.5	180	245	14.9	2.6	162.1	877.8	22.0	29.0	
250A	10	11	250.5	205	265	16.9	2.7	220.9	1372.0	37.0	45.0	
300A	12	13	300.0	245	300	19.5	3.4	301.3	1612.3	41.0	54.0	

❖ フランジ直付タイプ(型式:A)の質量は内筒を含みません。

❖ JIS10K仕様のため、最大使用圧力を0.98MPaと考え、MAX山数を決定して標準とする。

❖ 表中にない面間・山数については、当社までお問い合わせ下さい。

① 変位置はEJMAにより計算しております。(条件: 常温、3,000回)

② 変位置はXとYは同時に作用しません。X、Y各々の許容値を表します。

❖ Weight of Direct Connection to Flange (TYPE:A) does not include the liner.

❖ As this is for JIS10K, Max working pressure is considered as 0.98MPa, then Max number of corrugations is Calculated and standardize.

❖ Please contact us if you require further information not specifics in the above chart.

① Deflection is calculated based on EJMA.
(Condition: Ambient temperature, 3,000 cycle)

② Deflection X & Y does not move together.
Deflection X & Y shows each allowable figure only.

取 扱 い の 注 意 点

□ シッピングボルトは配管完了後取り外してください。
(シングルナット)

□ タイロッドボルトは取り外さないでください。
(ダブルナット)

タイロッドボルトは内圧や伸縮による推力、反力からの伸縮管の膨出や乱動を制御して、万一アンカー（固定点）が破損した場合も伸縮管に制限を与えます。

□ Shipping bolt should be removed after installation.
(Single nut)

□ Tie rod should be remained after installation.
(Double nut)

Tie rod is used to restrict both pressure thrust and over-expansion or over-compression, and irregular movement caused by reaction force. It can restrain the displacement of expansion joints in the event of an anchor failure.



トーフレ株式会社

本 社 大阪市中央区本町1丁目6番16号 〒541-0053 TEL. 06 (7660) 1020 (代)

東 京 支 店 東京都中央区八丁堀3丁目22番11号 〒104-0032 TEL. 03 (3552) 5100 (代)

名 古 屋 支 店 名古屋市中区錦1丁目6番34号 〒460-0003 TEL. 052 (202) 1211 (代)

大 阪 支 店 大阪市中央区久太郎町2丁目5番28号 〒541-0056 TEL. 06 (7660) 1060 (代)

西 日 本 支 店 広島市西区中広町3丁目2番10号 〒733-0012 TEL. 082 (293) 5021 (代)

北関東営業所 栃木県宇都宮市宿郷3丁目18番11号 〒321-0945 TEL. 028 (346) 2940 (代)

※規格及び外観は改良のため予告なく
変更されることがあります。〈禁転載〉
21.12.2000.Y